1989 ஏப்ரல் 25] [திரு. நாஞ்சில் கி. மனோகரன்]

திரு. சா. பீட்டர் ஆல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ... (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வருவாய்த்துறை அமைச்சரைத் தனியாக அவருடைய அறையில் சந்தித்து ஒரு மணி நேரம் உங்கள் தொகுதி நிலவரங்களைப் பற்றி எடுத்துச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நாஞ்சில் கி. மனோகரன் : எனது மாவட்டத்தைச் சார்ந்த அன்புசால் நண்பர் ஆல்போன்ஸ், அது எங்கள் பகுதியிலுள்ள மாவட்டம் தான். இரண்டும் ஒன்றுதான். பாளைமேட்டின் ஒரு பகுதி நெல்லை மாவட்டத்தைச் சேர்கிறது. கன்னியாகுமரி பகுதி. (குறுக்கீடு). ஆல்போன்ஸ் அவர்கள் எனது அறைக்கு வந்து ஒரு வாய்ப்பாக தரக் கூடாதா? நாம் நேரிலே பேசுவோம். (சிரிப்பு.)

அரசு சந்தனத் தொழிற்சாலை.

123—(*வினா எண் 149)— **திரு. ப. சுந்தரம்; திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த்; திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்; மற்றும் திரு. ஆர். மகேந்திரன் :** மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டம், வாணியம்பாடி வட்டம் தெற்குப்பட்டு கிராமத்தில் அமைந்துள்ள அரசு சந்தன தொழிற் சாலை மூடிக்கிடப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதனை மீண்டும் திறக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, (அ) வட ஆற்காடு மாவட்டம். வாணியம்பாடி, தெற்குப் பட்டு கிராமத்தில் அமைந்துள்ள அரசாங்க சந்தன தைல தொழிற்சாலை மூடிக்கிடப்பது அரசு அறியும்.

(ஆ) இதனை நிரந்தரமாக மூடிவிடலாமா என்பது முந்தைய அரசின் பரிசீலனையில் இருந்தது. இந்தத் தொழிற் சாலையை மீண்டும் திறந்து லாபகரமாக நடத்த முடியுமா என் பதை இந்த அரசு தீவிரமாக பரிசீலனை செய்து வருகிறது.

திரு. ப. சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்த சந்தன ஆலை $1\frac{1}{2}$ ஆண்டுக் காலமாக மூடப்பட்டிருக்கிறது. அதை உடனடியாக

[திரு. ப. சுந்தரம்] [1989 ஏப்ரல் 25

திறப்பதற்காக வேண்டி மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சென்று, அந்த சந்தன ஆலையைத் திறப்பதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக அந்த ஆலையைப் பார்வையிட்டார்கள். அதைத் திறப்பதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அது எப்போது திறக்கப்படும் என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி: தலைவர் அவர்களே. நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல், முந்தைய அரசு இந்த ஆலையை மூடிவிடலாம். மூடிவிட்டு அங்கேயுள்ளே இயந்திரங்களை விற்றுவிடலாம். இயந்திரங்களை வாங்குவதற்கு யாரும் வராவிட்டால் இயந்திரங்களை உடைத்து இரும்புகளாகக் கூட விற்று விடலாம என்கின்ற அளவிற்கு ஒரு குழு இப்படிப்பட்ட பரிசீலனையை செய்திருக்கிறது. திட்ட முதலீட்டுக் குழு 'பப்ளிக் இன்வெஸ்ட்மெண்ட் கமிட்டி' இப்படிப்பட்ட ஒரு சிபாரிசை செய்திருக்கின்றது. என்னிடத்திலே இந்தக் கோப்பு வந்தபோது இப்படிப்பட்ட ஒரு நல்ல ஆலையை மூடக்கூடாது என்ற எண்ணத்தோடு நான் அங்கே சென்று பார்த்தேன். அது நல்ல ஆலை, அந்த ஆலையை மூடினால் இன்னும் அந்தப் பகுதியிலே சந்தன மரங்கள் திருட்டுப் போவது அதிகமாகும் என்ற ஒரு கருத்து இருக்கின்றது. ஆகவே, எப்படியும்—நவம்பர் 1987-லிருந்து இந்த ஆலை மூடிக் கிடக்கின்றது.—ஆலையை திறந்துவிட வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்தோடு விரைவில் அந்த ஆலை திறக்கப்படும் என்று அறிவித்தேன். இருந்தாலும்கூட, அதிலே சில ஆய்வு நடத்த வேண்டி இருக்கிறது. அதற்காக ஒரு 'எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டி' ஒன்றை அமைத்து, அந்த 'எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டி''யினுடைய அறிக்கையை வாங்கிக் கொண்டு நிச்சயமாக இந்த ஆலை மீண்டும் 6 மாத காலத்திற்குள்ளே திறக்கப்படும் என்ற செய்தியை இங்கே நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற காலத்தில் இந்த ஆலையை அரசு இயக்கிய போது அந்தப் பகுதியிலேயிருந்த சந்தனக் கட்டைகளையெல்லாம் கொள் முதல் செய்யாமலே இலவசமாகவே அரசு சந்தனக்கட்டைகளையும் உபயோகப்படுத்தி சந்தன எண்ணெய் தயாரித்தும் இந்த ஆலை அதிகமான நஷ்டம் ஏற்பட்டது என்று சொல்லப்பட்டது. ஆக சந்தன கட்டையில் நமக்கு வர வேண்டிய அரசு வருவாயும் இழந்து ஏற்கெனவே ஆலை மூலமாக இன்னொரு வகையான இழப்பும் ஏற்பட்டு, இரண்டு வகையான இழப்பு அரசுக்கு ஏற்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்படுகிறது. அதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? அதைப் போக்க அமைச்சர் என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1989 ஏப்ரல் 25]

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி: தலைவர் அவர்களே, மூலப் பொருளை பொறுத்த மட்டிலே சந்தனக் கட்டையை அந்த ஆலைக்கு வனத்துறை இலவசமாகக் கொடுக்கவே இல்லை. அந்தந்த வருடத்திலே பொதுச் சந்தையிலே ஏலம் விடுகிறபோது என்ன விலையை அரசு பெற்றதோ வனத்துறை பெற்றதோ, அந்த விலைக்குத்தான் இந்த ஆலைக்குச் சந்தனக் கட்டைகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்றைய நிலையில் ஏறத்தாழ ஒரு டன் சந்தனக் கட்டையினுடைய விலை சராசரி 1 லட்சத்து 25 ஆயிரம் ரூபாய் ஆகிறது. இப்படி அந்தந்த ஆண்டு எந்த விலை இருக்கிறதோ அந்த விலைக்கு இந்த இலாக்கா கொடுத்து வந்திருக்கிறார்கள். ஏனைய தொழிற்சாலைகளுக்கு குறிப்பாக சொல்லப்போனால் சேஷசாயி பேப்பர் ஆலை, மற்றும் விஸ்கோஸ் இண்டியா போன்ற ஆலைகளுக்கு வனத்துறையிலிருந்து மரங்களைக் கொடுக்கிற போது, பொதுச் சந்தையிலே என்ன விலை இருக்கிறதோ அதை விட குறைவாக அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் பிரைஸ் என்ற ஒன்றை முடிவு செய்து, பொதுச் சந்தையிலே இருப்பதைவிட குறைவாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

ஆகவே இங்கே அரசுத் துறையிலிருந்து நடக்கின்ற இந்த சந்தன ஆலைக்குக் குறைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற ஒரு கோரிக்கையும் இருக்கிறது. ஆனால் ஏலத்திலே விடுகிற தொகைக்கே கொடுத்தாலும் கூட இந்த ஆலையை லாபகரமாக நடத்த முடியும் என்ற ஒரு கருத்து உருவாகியிருக்கிறது. ஏனென்றால் முன்பு நடந்த போது விற்பனை சரியாக கவனிக்கப்படவில்லை. வெளிநாடுகளுக்கு இந்த எண்ணெய், சந்தன தைலம் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது. அது வெளிநாட்டில் என்ன விலைக்கு வாங்கப்படுகிறது என்பதே அறியாதபடி, அங்கே இருக்கிற விலையை விட பாதி விலைக்கு இங்கே எப்படியோ கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக இங்கே நஷ்டம் ஏற்பட்டது. ஆகவே மீண்டும் நல்ல முறையிலே நடத்தி சற்று விலையை மூலப் பொருளுக்கு குறைவாக பெற்றுக்கொண்டு விற்பனையை சரியான முறையிலே நடத்தினால் இந்த ஆலையை லாபகரமாக, ஏறத்தாழ ஒரு ஆண்டுக்கு 2 கோடி ரூபாய் லாபம் வருகிற அளவிற்கு நடத்த முடியும் என்ற ஒரு கருத்து இந்தத் துறையிலே இருக்கிறது.

திரு. டி. சி. விஜயேந்திரையா: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது தெங்கனி கோட்டை தாலுக்காவிலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான டன் சந்தனக் கட்டைகள் வெளியே போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இப்போது காடுகளில் சரியான கவனிப்பு இல்லாமல் மிகவும் திருட்டுத்தனமாக போய்க் கொண்டிருக்கிறது. நமது அண்டை மாநிலமான கர்நாடகாவிலே பிரைவேட் ஆட்களுக்கு யாருக்குமே பெர்மிட் கொடுப்பதில்லை. பூராவும் அரசாங்கத்திலேயே பயன்படுத்துகிறார்கள். அதனால் இங்கேயிருந்து அனேகமாக அங்கே டிரான்ஸ்போர்ட் செய்ய வசதி இருக்கிறது. ஆகவே தெங்கனிக்கோட்டையில்

ஒரு சந்தனக்கட்டை இண்டஸ்ட்ரீ அதாவது பொம்மைகள், விக்கிரகங்கள் செய்வற்குஅந்த இடத்தில் ஒரு இன்டஸ்ட்ரீஸ் ஏற்படுத்தினால் அதனால் இந்த வெளியில் கள்ளத்த னமாக போகின்றதை நிறுத்தலாம். அதனால் அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-30)

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய காடுகளிலிருந்து திருடிச் செல்லுகின்ற மரங்கள் வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்லுகின்றன என்பது உண்மை. குறிப்பாக நமக்கும் கேரளாவிற்கும் இடையிலே இருக்கக்கூடிய அந்த எல்லையிலே அவர்களுடைய நிலத்திலே இரண்டு ஆலைகள் இருக்கின்றன. அங்கே கேரள காடுகளிலே நல்ல மரங்கள் அதிகமாக கிடையாது. அதுபோல தமிழ்நாட்டிற்கும் ஆந்திர ராவிற்கும் இடையிலே இருக்கின்ற அந்த எல்லையோரத்திலே அவர்களுடைய பகுதியிலே ஒரு ஆலை இருக்கிறது. இப்படிப் பட்ட இடங்களுக்கு இங்கே ஏலத்திலே வாங்கியும் செல்கி றார்கள். ஒரு பகுதியை அவர்களாகவும் வெட்டிக்கொண்டு சென்று விடுகிறார்கள். இதைத் தடுப்பதற்கு தகுந்த நட வடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதைத் தடுக்க வேண்டும் இங்கே நம்முடைய ஆலையும் இயங்கியாக வேண்டும். அங்கே பொம்மைகள் செய்வதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். சந்தன மரத்திலிருந்து, ஏற்கெனவே தனியார்கள் இந்த மரங் களை ஏலம் எடுத்து பொம்மைகளாக செய்து வெளிநாட்டிற்கு ஏற்றுமதி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அது அனுமதிக்கப்படு கின்றது. அரசுத் துறையிலும் இப்படிப்பட்ட தொழிற்சாலையை உருவாக்க முடியுமா என்பதை பரிசீலனை செய்து பார்ப்போம்.

திரு. இரா. மோகன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே பதில் கூறுகின்றபோது கேரள மாநிலத்திற்கு ஏராளமான சந்தனக் கட்டைகள் கடத்தப் படுவது உண்மை என்ற தகவலை இங்கே அறிவித்திருக்கிறார். அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு என்னென்ன முயற்சிகளை இந்த அரசு மேற்கொண்டு இருக்கிறது. அதே போல சந்தனக் கட்டைகள் வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கு மத்திய அரசு நமக்கு அனுமதி வழங்கி இருக்கிறதா? காரணம் பாராளு மன்றத்திலே பலமுறை இது எழுப்பப்பட்டு மத்திய அரசு அனுமதி வழங்கவில்லை மாநில அரசே சந்தனக் கட்டைகளை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு. ஆகவே மீண்டும் சந்தனக் கட்டைகளை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கு மத்திய அரசோடு கேட்டு அந்த அனுமதியை அரசு பெற்றுள்ளதா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, சந்தனக் கட்டைகள் ஏறத்தாழ ஆண்டு ஒன்றுக்கு 100 டன் அளவிற்கு இங்கேயிருந்து கடத்தி வெளி மாநிலங்களுக்கு எடுத்

துச்செல்லப்படுகின்றது என்ற ஒரு தகவல் இருக்கிறது. இவைகளை குறைப்பதற்கு, இந்தத் திருட்டுக்களை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் உண்டு. அவைகளையெல்லாம் நாங்கள் எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறோம். ஏற்கெனவே பாரஸ்ட் செல் என்ற ஒரு அமைப்பு இருக்கிறது. ஒரு போலீஸ் அமைப்பு அங்கே இருக்கிறது. அவர்களைக் கொண்டு மேலும் இதில் தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுக்க ஆணையிடப்பட்டிருக்கிறது. அது போல இந்தத் துறைக்கு ஒரு விமானம் இருந்தால் மிக நன்றாக இருக்கும் என்ற முறையிலே ஒரு திட்டத்தின் கீழே, மேலே பறந்து சென்று ஆங்காங்கே காடுகளுக்கு மத்தியிலே வெட்டி கொண்டிருப்பவர்களை கண்டுபிடிப்பதற்காக இப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்தையும் நாங்கள் வைத்திருக்கிறோம். ஆகவே, இதற்கு முன்பு இருந்ததைவிட இந்தத் திருட்டு குறைந்திருக்கிறது. கடந்த 2, 3 மாதங்களிலே ஏறத்தாழ 43 டன் எடையுள்ள சந்தனக் கட்டைகளை பிடித்திருக்கிறோம். அங்கே வெட்டிக்கொண்டிருப்பவர்களிடமிருந்து கைப்பற்றப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அந்த நடவடிக்கை தீவிரமாக்கப்பட்டு வருகிறது. ஏற்றுமதியைப் பொறுத்தவரையிலே இப்பொழுது இருக்கின்ற சட்டத்தின்படி ஏற்கெனவே—இங்கேயிருக்கும் உறுப்பினர்களுக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். இது, பாரஸ்ட் என்று சொல்லக்கூடியது கன்கரண்ட் லிஸ்டிலே இருக்கின்ற காரணத்தினாலே மத்திய அரசை கேட்டுதான் சில காரியங்களைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இதிலே, எற்றுமதியை பொறுத்தமட்டிலே இதுவரை மரங்களை இப்போதுள்ள சட்டத்தின்படி நாம் ஏற்றுமதி செய்ய முடியாது. ஆனால் அவர்கள் சொன்னார்களே, கார்வில் பொம்மைகளாகவும்,—பொம்மைகள் செய்கின்றபோது மரத்தூள்கள் விழுகின்றது— மரத் தூள்களாகவும் ஏற்றுமதி செய்யலாம் என்ற அளவிற்கு விதிகள் இருக்கின்றன. ஆனால் நடப்பது என்னவென்றால் மரத்தை வாங்கிக் கொண்டு அதற்கு ஒரு தலையும் வைத்து, ஒரு காலையும் வைத்து அதை பொம்மை என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். அது உள்ளபடியே கார்விங் என்ற விதிக்குட்பட்ட கார்விங்காக, பொம்மையாக இருக்காது.

அந்த அடிப்படையிலே அந்த மரங்கள் வெளிநாட்டிற்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. மரத் தூள்கள் என்று சொல்கிறார்களே, கார்விங் முழுமையாகச் செய்தால்தானே அந்தத் தூள்கள் கிடைக்கும். எப்படியோ மரங்களை வெட்டி சிப்ஸ் என்ற அளவிற்கு அதை மரத் தூள்களாக்கி எற்றுமதி செய்து கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, மத்திய அரசோடு நாங்கள் தொடர்பு கொண்டிருக்கிறோம். கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம். மத்திய அமைச்சரை நான் பார்த்தபோது. நேரிலே டெல்லியிலே சந்தித்த போது எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். அதைத் தளர்த்தி ஒரு இருபத்தைந்து சதவிகிதமாவது மரங்களை வெளிநாட்டிற்கு ஏற்றுமதி செய்ய அனுமதித்தால் நல்ல வருவாயை வனத்துறை பெற முடியும் என்று மத்திய அரசிற்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கின்றோம்.